

2024 DRESSUURPROEF EVENTING FEI CCIP 1*

Duur : Van begin tot eindgroet – ongeveer 5½ minuten

**CCIP 1* TEST B
CNCP1
pagina 1**

		Proef	Beoordeling	./10	Totaal	Opmerkingen
1	A I C	Binnenkomen in arbeidsdrif Halhouden, groeten. Voorwaarts in arbeidsdrif Rechterhand hoefslag volgen	Het binnenkomen, het halhouden, de overgangen van drif naar halhouden en terug naar drif.			
2	C - M M - V	Arbeidsdrif Van hand veranderen in middendrif lichtrijden	De verruiming en de regelmaat van de passen en het kader. De soepelheid van de overgangen			
3	VKA A	Arbeidsdrif Halhouden, onbeweeglijk stilstaan	De halt, de onbeweeglijkheid (2-3 sec.) Het ondertreden van de achterbenen.			
4	A A-F	4-5 passen achterwaarts, onmiddellijk voorwaarts in arbeidsdrif. Arbeidsdrif	De kwaliteit van het achterwaarts gaan. Het evenwicht en het aanvaarden van de hulp in de overgang.			
5	F-X X-I	Wijken voor de kuit naar links Arbeidsdrif	De controle over de schouders en het ondertreden van de achterbenen.			
6	I-R-I I-C	Cirkel 10m Arbeidsdrif	De preciesheid, het evenwicht en de regelmaat van de buiging.			
7	C Tussen C en H	Hoefslag volgen Overgang naar middenstap	Het evenwicht en het aanvaarden van de hulp in de overgang. De regelmaat van de stappen			
8	H-B	Van hand veranderen in vrije stap met lange teugels	De regelmaat van de stappen, de opening van het kader, het bewaren van het contact. Het stretchen mag aan een lange of losse teugel.			
9	Tussen B en P P-F	Overgang naar middenstap Middenstap	De regelmaat van de stappen, het ritme, de opening van het kader en het aanvaarden van het contact.			
10	F-A-K K-X X-I	Arbeidsdrif Wijken voor de kuit naar rechts Arbeidsdrif	Aanvaarden van de hulp in de overgang. De controle over de schouders en het ondertreden van de achterbenen.			
11	I-S-I I - C	Cirkel 10m links Arbeidsdrif	De preciesheid, het evenwicht en de regelmaat van de buiging.			
12	C C-M M-H	Hoefslag volgen Arbeidsdrif Halve cirkel 20m over de middenlijn teugels geven en terug opnemen	Het evenwicht en het aanvaarden van de hulp in de overgang. de regelmaat van de passen en het kader in balans bij het geven van de teugel.			
13	H - C C C - M	Arbeidsdrif Overgang arbeidsgalop rechts Arbeidsgalop	Het evenwicht en het aanvaarden van hulp in de overgang.			

Over te dragen

130

2024 DRESSUURPROEF EVENTING FEI CCIP 1*

Duur : Van begin tot eindgroet – ongeveer 5½ minuten

CCIP 1* 2024
CNCP1
pagina 2

Overgedragen 130

		Proef	Beoordeling	./10	Totaal	Opmerkingen
14	M-X-F F-A-K	Een boog van 10m Arbeidsgalop	Rust, soepelheid van de lus, evenwicht			
15	K-V-E E-B	Middengalop Halve cirkel van 20m rechts middengalop	Het evenwicht, de uniformiteit van de buiging, de verruiming van de sprongen en het kader.			
16	BPFAK	Arbeidsgalop	Correct ritme en balans in galop, rechtgerichtheid.			
17	K-X-M Over X	Van hand veranderen in arbeidsgalop Eenvoudige galopwissel over draf	Het evenwicht en het aanvaarden van hulp in de overgang. Kwaliteit van de draf, rechtgerichtheid			
18	M-C-H H-X-K KAF	Arbeidsgalop Een boog van 10m Arbeidsgalop	Het evenwicht, de regelmaat en soepelheid van de lus.			
19	F-P-B B - E	Middengalop Halve cirkel van 20m middengalop	Het evenwicht, de uniformiteit van de buiging, de verruiming van de sprongen en het kader			
20	E-V-K Tussen K - A	Arbeidsgalop Overgang naar arbeidsdraf	De overgangen regelmaat, het evenwicht, de rechtgerichtheid op de middenlijn.			
21	A L	Afwenden op de middenlijn Halthouden en groeten	De regelmaat, het evenwicht, de rechtgerichtheid op de middenlijn. . De overgang, de halt			
De rijbaan verlaten in vrije stap met lange teugels bij A						
SUBTOTAAL				210		

		Algemene score	./10	Coëff.2	Opmerkingen
		Harmonie tussen paard en ruiters			Een zelfverzekerd partnerschap ontwikkeld door het trainen volgens het 'Skala van de africhting'.
TOTAAL				230	

Af te trekken / Strafpunten : parcoursfouten :

1^e maal = 2 punten

2^e maal = 4 punten

3^e maal = uitsluiting

Andere fouten = 2 punten per fout

TOTAAL

--

Nota 1 : Alle drafwerk mag 'doorgezeten of lichrijdend' worden uitgevoerd, tenzij de term 'lichrijden' in de proef wordt gebruikt.

Nota 2 : In de 1* wedstrijden moet de proef met een toegestane trens gereden worden.