



CHECKLIST: INTERNATIONALE WEDSTRIJD



Introduction

La toute première fois en concours international.... Une sacrée expérience ! Nous aimerions vous donner quelques directives, 'tips & tricks' pour vous préparer de manière optimale à cette importante compétition.



Contenu

Introduction	2
Préparation	4
→ Je veux participer à un concours international	4
→ Comment se préparer pour un concours international ?	4
→ Qu'en est-il du passeport international du cheval ?	5
→ Vaccins de l'équidé	6
→ Toisage poney	6
Transport vers une compétition	7
→ Bien-être du cheval pendant le transport	7
→ Préparation: FAVV/AFSCA	7
→ Qu'est-ce qui doit être en ordre pour votre propre transport ?	7
→ Transport par des tiers	8
→ Administration dans la préparation du transport	8
→ Nuitées et arrêts pendant le voyage	9
→ Des choses intéressantes à savoir	9
→ Que faites-vous en cas d'urgence ?	9
→ Last but not least	10
Concours	11
→ Que faites-vous lorsque vous arrivez à la compétition ?	11
→ Horse Inspection:	11
→ Inscriptions aux épreuves: spécifiquement pour la discipline du saut d'obstacles	11
→ Boxes	12
→ Soins au concours	12
→ Contrôle antidopage	12
Pays particuliers	13
→ La Suisse, La Norvège et le Royaume-Uni:	13
→ Le Royaume-Uni	13
Liste de matériel	14

Préparation

Poser sa candidature et questions pratiques

→ Je veux participer à un concours international

- Quand suis-je sélectionnable pour un concours international ?
Quelles sont les conditions que dois-je remplir ? Vous pouvez trouver les qualifications pour être sélectionnable pour un concours international dans chaque règlement national.
 - Règlements nationaux:
 - [Saut d'obstacles](#)
 - [Dressage](#)
 - [Concours Complet](#)
- Les invitations pour les compétitions internationales sont reçues par la FRBSE.
- Je pose ma candidature : vous devez poser votre candidature **bien à temps** pour le concours souhaité via le calendrier sur Equibel.be. Vous sélectionnez votre cheval pour la catégorie dans laquelle vous souhaitez participer. Essayez d'inscrire immédiatement les chevaux dans les catégories adéquates via equibel, des «handling fees» seront facturés en cas de changement.
- L'avant-programme : Vous pouvez trouver l'avant-programme de la compétition sur le calendrier Equibel. Il contient toutes les informations importantes et pratiques concernant la répartition des épreuves, toutes les taxes ainsi que toutes les informations pratiques. La date de clôture est également indiquée dans l'avant-programme.
- Les tarifs pour les inscriptions ou les modifications en cas de participation à des compétitions internationales sont disponibles ici : [Tarifs FRBSE](#)
- Si, pour une raison ou une autre, vous ne pouvez pas participer à un concours inscrit, n'oubliez pas d'annuler à temps. L'organisation facturera des frais de "no show" pour toute annulation tardive. La date limite d'annulation pour pouvoir annuler sans frais est également indiquée dans l'avant-programme.
- Le Chef d'équipe et/ou le Team Manager effectue les sélections.
- Une fois que vous avez reçu votre sélection, vous recevrez une confirmation de la fédération (FRBSE) par courriel.

Assurez-vous également que vous disposez de la licence adéquate pour une compétition internationale. Détails de la licence :

- [Paardensport Vlaanderen licenties](#)
- [LEWB licenes](#)

→ Comment se préparer pour un concours international ?

- Installez l'application FEI sur votre téléphone portable
 - Vérifiez si votre poney/cheval est déjà dans le système FEI. Si votre poney/cheval n'est pas encore dans le système FEI, vous devez contacter la FRBSE. Ils donneront à votre poney/cheval un FEI ID et vous devrez télécharger les photos du carnet du cheval demandées via l'application FEI (Horse App).
Conseil : les photos des pages du carnet doivent être prises avec une grande bordure car le système les réduira et sinon aucune information ne sera disponible.
 - Lorsque vous êtes inscrit à une compétition internationale, vous devez communiquer les températures de vos chevaux via l'application deux fois par jour, trois jours avant

le début de la compétition. Vous devez également continuer à le faire pendant la compétition. Plus d'informations : "[Horse temperatures on FEI App](#)".

- Vous devez vous enregistrer à la compétition, au maximum 24 heures avant.
- Vous devez remplir le "self certification form" avec des informations sur le cavalier, le groom et le vétérinaire. Le vétérinaire sur place vérifie ces informations à l'arrivée et accepte ensuite le cheval au concours.

→ Qu'en est-il du passeport international du cheval ?

Si vous voulez monter à l'étranger, vous avez besoin d'un passeport FEI en plus de votre passeport normal. Vous pouvez faire établir un passeport FEI à la FRBSE. Pour les compétitions internationales à l'étranger, vous avez toujours besoin d'un passeport FEI. Pour certains niveaux de compétition internationale en Belgique, le cheval n'a pas besoin d'un passeport FEI, voir les niveaux de compétition ci-dessous, si la compétition a lieu en Belgique :

DISCIPLINE:	LEVEL:
JUMPING	CSI1*, CSI2*, CSIYH1*,CSIYH2*
	CSIP, CSI Y, J, Ch, V, Am, U25 – Category A & B
EVENTING	CCI1* & CCI2*-L or S, & CCI3*-L or S
	CCIP1-L or S & CCIP2-L or S, CCIJ1*-L or S, CCIY2*-L or S, CCIYH1*-L or S, CCIYH2*-L or S, CCIU252*-L or S, CCIU253*-L or S
DRESSAGE	CDI1* & CDI2*
	CDI Y, J, Ch, P, YH, Am, U25
DRIVING	CAI1* & CAI2*
	CAI Y, J, Ch, YH
ENDURANCE	CEI1*
	CEIJ1* & CEIJ2*
VAULTING	CVI1* & CVI2*
	CVI J, Ch
PARA-EQUESTRIAN	CPEDI1*, CPEDI2*, CPEAI1* & CPEAI2*

Si vous n'avez pas besoin d'un passeport FEI, vous avez besoin d'un FEI ID. Vous pouvez vérifier dans la FEI Horse App si votre cheval possède déjà un FEI ID. Voir ci-dessus pour des informations sur la FEI Horse App :

Source: [FEI General Regulations](#)

Si votre cheval possède un passeport FEI, assurez-vous de vérifier la date d'expiration avant de partir pour une compétition internationale.

→ Vaccins de l'équidé

Tout cheval qui se rend à un concours doit avoir les vaccins nécessaires. Le règlement complet sur la vaccination se trouve dans le Règlement vétérinaire. Vous trouverez un tableau récapitulatif ci-dessous :

Vaccination	Schéma	Participation au concours
Primo vaccination	1 ^{ère} vaccination : jour 0 2 ^{ème} vaccination : jour 21-92	Peut participer 7 jours après la deuxième vaccination
Premier rappel	Dans les 7 mois après la seconde vaccination de la primo vaccination (sauf si la primo vaccination a eu lieu avant le 1 ^{er} janvier 2016)	Peut participer avant 6 mois et 21 jours après la deuxième vaccination de la primo-vaccination. Ne peut pas participer dans les 7 jours après la vaccination.
Rappels	MINIMUM: dans l'année après la vaccination précédente. POUR PARTICIPER AUX CONCOURS: dans les 6 mois + 21 jours après la dernière vaccination.	Doit être vacciné dans les 6 mois et 21 jours avant l'arrivée au concours. Ne peut pas participer dans les 7 jours après la vaccination.

Source : [Règlement vétérinaire FRBSE](#)

→ Toisage poney

Les poneys qui n'ont pas été enregistrés auprès de la FEI en 2019 ou avant et qui souhaitent participer à un CIP doivent se présenter à une session de toisage pour y être officiellement mesurés.

- Si le poney est âgé de 8 ans ou plus, il recevra un certificat FEI à vie.
- Si le poney est âgé de 7 ans ou moins, il obtient un certificat FEI pour 1 an.
- Les règles suivantes s'appliquent à cette session de toisage : Max 148cm sans fers et max 149cm avec fers. Plus de tolérance pour les cm supplémentaires !

Pour les poneys qui ont été enregistrés en 2019 ou avant, les règles suivantes s'appliquent :

- Si le poney a été mesuré "in" par 2 vétérinaires de la FEI lors d'événements FEI dans la période 2017-2018-2019, il recevra un certificat FEI à vie. La FEI publiera une liste de ces poneys dès que possible.
- Les poneys qui ne figurent pas sur la liste mentionnée au point précédent peuvent s'inscrire aux CIP pour la période du 1/01/2020 au 31/12/2022. S'ils participent aux épreuves suivantes, ils seront mesurés selon les "règles de toisage" en vigueur (max 151cm avec fers) et recevront un certificat FEI en fonction de leur âge :
 - Championnat d'Europe
 - Finale de la Coupe des Nations
 - Final Pony Trophy

A partir du 1/01/2023, tous les poneys participant à un CIP doivent avoir un certificat FEI.

Attention : Depuis lors, les poneys ne sont plus autorisés à participer à d'autres épreuves que les épreuves poneys au niveau international.

Transport vers une compétition

[Informations complémentaires sur le transport depuis et vers la Belgique:](#)

→ Bien-être du cheval pendant le transport

Les chevaux peuvent souffrir davantage des longs trajets qu'on ne le pense. Un certain nombre d'heures dans une remorque, un camion ou une camionnette peuvent être très stressantes.

Contactez votre vétérinaire pour obtenir les meilleurs conseils. Préparez-vous bien pour un long voyage et vérifiez également les conditions météorologiques à destination. Pensez à ce qui suit :

- Assurez-vous que le cheval a suffisamment d'espace
- Il est préférable pour le cheval d'avoir un peu trop froid que trop chaud. Pensez à ouvrir les fenêtres pour bien aérer/ventiler.
- Il est important que votre cheval s'hydrate suffisamment. Vérifiez si votre cheval veut boire de l'eau en chemin. Si votre cheval ne boit pas bien, vous pouvez ajouter une poignée de mash pour le goût. Les carottes contiennent également beaucoup d'humidité, vous pouvez donc en donner davantage.
- Si vous faites une longue escale, donnez à votre cheval un dernier repas une heure avant le départ afin qu'il ne doive pas monter dans le camion l'estomac plein.
- Demandez à votre vétérinaire si vous pouvez fournir autre chose pour améliorer le bien-être de votre cheval pendant le voyage.
- Filet à foin.
- Prévoyez des escales si nécessaire.

→ Préparation: FAVV/AFSCA

- Vérifiez à l'avance pour quels pays vous avez besoin d'un certificat sanitaire !
- Un certificat sanitaire doit être demandé à l'avance auprès de la FAVV/AFSCA. Un vétérinaire de l'AFSCA inspecte le cheval sur la base du certificat sanitaire. L'inspection doit être effectuée dans les 48 heures précédant le départ.
- **Attention, assurez-vous de le faire à temps !**
- Le certificat est valable pendant 10 jours. Qu'en est-il des concours où vous vous absentez pendant plus d'une semaine ?
 - Sur la compétition même, l'organisation mettra à disposition un vétérinaire qui pourra rédiger des certificats sanitaires avant le départ. N'oubliez pas de consulter l'avant-programme à ce sujet !
- [Site internet de l'AFSCA](#)
- Attention – AFSCA uniquement possible les jours ouvrables.

→ Qu'est-ce qui doit être en ordre pour votre propre transport ?

La réglementation relative au transport des équidés est très étendue et complexe. Il existe de nombreuses règles concernant le bien-être des animaux, les taxes, les contrôles techniques, etc. qui peuvent différer d'un pays à l'autre.

Conseil important : commencez à préparer votre voyage vers le concours à temps.

Il existe des lignes directrices européennes pour le transport des animaux. Pour les transports de moins de 8 heures, votre camion ne doit pas répondre à des exigences particulières. Pour les transports de plus de 8 heures, vous devez répondre à des exigences spécifiques telles que la ventilation, les installations d'eau, la sécurité de la température et la commodité d'une caméra est également appréciable.

En plus de votre permis de conduire de camion, vous avez également besoin d'un tachygraphe (pour les temps de conduite et de repos) et du Code 95 pour prouver que vous êtes compétent.

Lien intéressant : <https://cbc-bcp.be/fr/informatie/federale-dossiers/transport-van-paarden/>

→ Transport par des tiers

Si vous partez en voyage sur une longue distance, vous pouvez choisir de confier le transport de votre cheval à un tiers. Vous trouverez ci-dessous quelques entreprises de transport spécialisées dans le transport de chevaux :

Société de transport	Coordonnées
VVL Horses	https://horse-transport.eu/ +32 (0)475 39 27 00
Gelissen Paardentransport	https://horse-transport.nl/ +31 (0)46 43 73 574
Global Horse Travel	https://www.globalhorsetravel.be/paardentransport/
World Horse Transport	https://horsetransport.world/contact/
John Parker International (UK)	http://johnparkerinternational.com/
European Horse Services	https://ehs.be/fr/en

→ Administration dans la préparation du transport

Certains pays exigent une vignette (euro), un système de péage ou autre pour le camion.

Vous pouvez trouver les documents nécessaires pour chaque pays via le lien ci-dessous : <https://www.dkv-mobility.com/fr/p%C3%A9age/services-de-p%C3%A9age-par-pays/>

- Les Pays-Bas, Le Luxembourg, La Danemark, La Suède: <https://web.uta.com/nl/solutions/products-pm/eurovignette>
- L'Allemagne: https://www.toll-collect.de/en/toll_collect/bezahlen/maut_tarife/maut_tarife.html
- La Suisse, La Norvège, L'Angleterre : ATA Carnet

→ Nuitées et arrêts pendant le voyage

Si le trajet vers le concours est long, il est conseillé de repartir le voyage et de choisir de passer la nuit avec les chevaux.

Il existe plusieurs lieux d'arrêt bien connus en Europe. Voici quelques exemples :

Lieu	Coordonnées	Quelle direction
Corignac (France)	https://ecuriedespins-corignac.ffe.com/	Sud (Espagne/Portugal)
Burgos	http://www.greengates-resortforhorses.com/ https://www.facebook.com/GreenGatesResortForHorses/	Sud (Espagne/Portugal)
Renbaan Lyon (France)		Sud (Espagne/Portugal)
Renbaan Bordeaux (France)		Sud (Espagne/Portugal)
Dax (France)		Sud (Espagne/Portugal)
Saint Martin de Mont (France)	Gonin Julien, Chemin de la Roche 295, 01160 Saint Martin de Mont	Sud (Barcelone)
Dijon (France)	Sud 0033/680234925	
Perpignan (France)	0033/682371125	
Munchen (Allemagne)	https://www.galoppmuenchen.de/	Autriche

Vous trouverez d'autres arrêts sur le site de WorldofShowjumping ou via l'application 'Grooms Go To' (Attention, cette application est payante).

→ Des choses intéressantes à savoir

Vous allez en concours en Italie ? Vous pouvez passer par la France, contourner la Suisse et passer le tunnel du Mont-Blanc (qui coûte cher). Vous pouvez également passer par l'Allemagne et l'Autriche et éviter ainsi ce tunnel coûteux. Pour pouvoir passer le tunnel du Mont Blanc, vous devez vérifier au préalable si le camion répond aux normes pour être autorisé à le traverser. Les camions plus anciens peuvent avoir un problème à ce niveau.

Si vous devez conduire un camion vers ou à travers la Suisse, vous aurez besoin d'un carnet ATA.

→ Que faites-vous en cas d'urgence ?

Ayez toujours sur vous les numéros des services d'urgence de chaque pays.

Emportez également les numéros des autres personnes voyageant à une date antérieure ou ultérieure et qui pourraient se trouver dans la région.



Trouvez un endroit sécurisé pour garer le camion. Cela peut être sur la bande d'arrêt d'urgence, mais si possible, continuez jusqu'à une station-service, par exemple. Vous pourrez ainsi vérifier votre cheval en toute sécurité.

→ Last but not least..

Lorsque vous participez à des concours internationaux, renseignez-vous auprès de personnes qui l'ont déjà fait. Adaptez votre style de voiturage avec les chevaux. Manipulez-les avec prudence !

Concours

Vous avez été sélectionné et vous pouvez partir pour la compétition. Que devez-vous faire en premier à votre arrivée ?

→ Que faites-vous lorsque vous arrivez à la compétition ?

Lorsque vous arrivez à une compétition, vous pouvez vous inscrire auprès du Stable Manager. Le Stable Manager vous indiquera vos écuries. La plupart des écuries n'ont pas de literie. Il peut y avoir un contrôle vétérinaire FEI avant que vous puissiez entrer dans les écuries. Lors de ce contrôle vétérinaire, la température de votre cheval sera mesurée, ce qui doit être fait avec votre propre thermomètre.

Lorsque votre cheval est dans son écurie, vous devez vous inscrire auprès du secrétariat du concours. Vous obtiendrez un numéro de tête pour chaque cheval. Chaque cheval a son propre numéro de tête. Le numéro de tête doit être attaché de manière visible au licol, à la bride ou au tapis de selle à tout moment lorsque le cheval quitte les écuries.

Assurez-vous d'avoir un nombre (suffisant) d'exemplaires avec vous.

Au secrétariat, vous trouverez une carte et un timing, sur lesquels vous pourrez voir où et quand votre cheval pourra s'entraîner, être longé, brouter...

Important, votre cheval n'est pas autorisé à quitter le terrain de compétition.

→ Horse Inspection:

Vous devez vous présenter au contrôle vétérinaire à l'heure indiquée. Votre cheval porte un bridon, son numéro de tête et vous emportez le passeport. Vous marchez avec votre cheval à la main et le vétérinaire vérifie si tout va bien. Les vaccinations seront également vérifiées. Le passeport est conservé par l'organisation. Prévoyez une longe + précaution pour les étalons.

Vous pouvez trouver le timing du contrôle vétérinaire des chevaux dans l'avant-programme.

Conseils pour le contrôle vétérinaire des chevaux :

- Essayez de vous entraîner à trotter à la maison.
- Au concours, vous pouvez déjà trotter le cheval quelques pas avant le contrôle vétérinaire pour vérifier s'il est droit après le transport.
- Si le cheval n'est pas fit to compete, il doit aller dans le holding box. Là, il fera l'objet d'un suivi supplémentaire par un vétérinaire de la compétition. Une nouvelle heure vous sera alors donnée pour présenter votre cheval lors d'une nouvelle inspection ultérieure.

→ Inscriptions aux épreuves: spécifiquement pour la discipline du saut d'obstacles

Au secrétariat, vous vous inscrivez aux épreuves. Habituellement, les concours fonctionnent avec les systèmes Equiscore ou Equipe. Equipe peut être téléchargé en tant qu'application sur votre téléphone portable et vous pouvez effectuer toutes vos inscriptions vous-même. Avec Equiscore, vous devez vous

inscrire au secrétariat. **N'oubliez pas de vous inscrire tous les jours avant 18 heures.** De cette façon, l'organisation peut établir les listes de départ à temps pour le jour suivant.

→ Boxes

- Si vous souhaitez vous regrouper, sachez que vous devez en faire la demande à l'avance auprès de l'organisation. Par exemple, toutes les organisations ne mettent pas toutes les personnes venant du même pays ensemble par défaut.
- Vous avez un étalon et vous souhaitez l'avoir dans un coin ou à côté d'une sellerie ? Prévenez l'organisation à l'avance.
- Vérifiez dans l'avant-programme quelle literie est disponible pour les boxes.
- S'il y a des écuries de compétition fixes avec des mangeoires / abreuvoirs fixes, assurez-vous de les laver d'abord.

→ Soins au concours

Vérifiez comment votre cheval mange et boit. Veillez à le faire bouger suffisamment. Apportez votre propre mangeoire et votre seau (prévoir une suffisance, en cas de casse).

Ne nourrissez pas votre cheval juste avant de commencer à monter.

→ Contrôle antidopage

Vérifiez également les règlements sur le dopage, tant en ce qui concerne le cheval que l'athlète.

FRBSE: [Clean Sport](#)

→ Après le concours

N'oubliez pas de récupérer votre passeport après la compétition et de payer si nécessaire. N'oubliez pas non plus de vous déconnecter dans le FEI Horse App pour montrer que vous quittez la compétition.

Pays particuliers

→ La Suisse, La Norvège et le Royaume-Uni:

Pour les pays comme la Norvège, la Suisse et le Royaume-Uni, vous avez besoin d'un Carnet ATA. Attention, la demande d'un Carnet ATA prend quelques jours. Vous trouverez ci-dessous toutes les informations dont vous avez besoin :

- <https://www.e-ata.eu/>
- <https://www.ccibw.be/produit/exportation-temporaire-carnets-ata/>
- <https://www.beci.be/formalites/obtenir-un-carnet-ata/>

→ Le Royaume-Uni

À la suite du Brexit, depuis le 1/01/2021, vous devez vous occuper de beaucoup plus de papiers pour le transport vers le Royaume-Uni. Nous avons constaté que nos meilleurs cavaliers internationaux utilisent souvent eux-mêmes le transport professionnel en raison de la complexité des autorisations nécessaires. Demandez conseil et préparez ce voyage en temps utile.

Veuillez noter qu'en tant que personne, vous avez également besoin d'un passeport international pour vous rendre au Royaume-Uni. Vous ne pouvez plus traverser avec uniquement votre passeport belge.

https://diplomatie.belgium.be/fr/brexit/faq/court_sejour

Liste de matériel

N'oubliez pas les choses suivantes :

- Numéro de tête
- Seaux à eau et à manger
- Foin, nourriture, suppléments, etc.
- Litière (peut être achetée sur place, voir l'avant-programme pour cela) – souvent plus cher sur place
- Fourche à fumier, balai, brouette...
- Éventuellement, une sellerie mobile pour stocker votre matériel – tackbox.
- Matériel de rechange (par exemple licol, numéros...)
- Thermomètre
- Équipement de l'athlète
- ...

Vêtements d'équipe

Lorsque vous êtes sélectionné par le Chef d'équipe ou le Team Manager pour une compétition par équipe ou un championnat, vous recevrez un e-mail de la FRBSE pour commander les vêtements d'équipe. Vous trouverez en annexe de ce courriel la déclaration d'engagement, que vous devez signer. Dans cette déclaration d'engagement, vous pouvez lire ce que l'on attend de vous pendant un championnat ou une compétition par équipe.